

Carbon Border Adjustment Mechanism: A New Risk or Opportunity for Turkey?

Ceyda Erden Özsoy

Anadolu University, Turkey

ceydae@anadolu.edu.tr

Abstract:

The European Green Deal is a new growth strategy that aims to transform the European Union into a fair and prosperous society with an efficient and competitive economy, where there are no net emissions of greenhouse gases in 2050. In this context, it is foreseen that the sanctions applied to reduce greenhouse gas emissions in the European Union (EU) will bring additional costs to the companies. To avoid this high cost, production and investments may shift outside the EU borders. The EU Commission has planned to use a Carbon Border Adjustment (CBA) mechanism to reduce the risk of carbon leakage. The CBA mechanism is a type of carbon tax based on the carbon intensity of products imported by the EU in selected sectors. CBA mechanism is designed to both prevent the problem of carbon leakage and to require the adoption of the EU's global greenhouse gas reduction target by foreign trade stakeholders. Turkey is an important foreign trade stakeholder of the EU and will be affected by the CBA mechanism in the near future. This study aims to discuss the importance and possible effects for the Turkish economy by giving information about the implementation schedule and method of the CBA mechanism.

Keywords: The European Green Deal, Carbon Tax, Turkey

JEL Codes: Q56, Q58

Sınırdaki Karbon D zenleme Mekanizması: Türkiye İin Yeni Bir Risk mi Fırsat mı?

 zet

Avrupa Yeşil Mutabakatı, 2050 yılında Avrupa Birliği'ni net sera gazı emisyonlarının olmadığı, verimli ve rekabetçi bir ekonomiye sahip, adil bir refah toplumuna dönüştürmeyi amaçlayan yeni bir büyüme stratejisidir. Bu çerçevede Avrupa Birliği (AB) içerisinde sera gazı emisyonunu azaltmak için uygulanan yaptırımların firmalara ek maliyetler getireceği öngörülmektedir. Bu yüksek maliyetten kaçınmak için üretim ve yatırımlar AB sınırlarının dışına kayabilir. Karbon kaçağı olarak ifade edilen bu riskin azaltılması için AB Komisyonu bir Sınırdaki Karbon Düzenleme (SKD) Mekanizması planlanmaktadır. SKD mekanizması, seçili sektörlerde AB tarafından üçüncü ülkelerden ithal edilen ürünlerin karbon yoğunluğuna bağlı olarak alınan bir tür karbon vergisidir. SKD mekanizması hem karbon kaçağı sorununu önlemek hem de AB'nin küresel sera gazı azaltım hedefinin dış ticaret paydaşlarınca da benimsenmesini zorunlu kılmak amacıyla tasarlanmıştır. Türkiye AB'nin önemli bir dış ticaret paydaşı konumundadır ve yakın bir gelecekte SKD mekanizmasından etkilenecektir. Bu alışma SKD'nin uygulama takvimi ve yöntemi hakkında bilgi vererek Türkiye ekonomisi için önemi ve muhtemel etkilerini tartışmayı amaçlamaktadır.

Anahtar Kelimeler: Avrupa Yeşil Mutabakatı, Karbon Vergisi, Türkiye

JEL Kodları: Q56, Q58